



Eeklo, 18 februari 2008

Erik Matthijs
VLAAMS
VOLKSVERTEGENWOORDIGER

Aan de heer Luc Lampaert
Provincieraadslid
Kruisdreef 5
9930 Zomergem

MREF: EM/IS/08/019

Betreft: Uw vragen over de goederentrafiek per spoor van en naar de haven van
Zeebrugge

Geachte Collega,
Luc,

Ingesloten vindt u het antwoord van Minister Vervotte (Overheidsbedrijven) op
Uw vragen over de goederentrafieken per spoor vanuit & naar de haven van
Zeebrugge (vraag gesteld door Volksvertegenwoordiger Leen Dierick).

Steeds tot verdere samenwerking bereid, teken ik

Met oprechte groeten,

Erik Matthijs
Vlaams Volksvertegenwoordiger

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST BEGROTING EN OVERHEIDSBEDRIJVEN.
"NMBS GROEP"**

Parlementaire vraag nr. 8, gesteld op 9 januari 2008 door Mevrouw Leen DIERICK, Volksvertegenwoordigster, aan Mevrouw Inge VERVOTTE, Minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven.

NMBS. - Goederentrafieken per spoor vanuit en naar de haven van Zeebrugge.

De haven van Zeebrugge heeft nu een totale haventrafiek van 40.000.000 ton en wil in 2020 stijgen tot 70.000.000 ton. Het is belangrijk dat er, naar de toekomst toe, een grotere modal shift gerealiseerd wordt van de weg naar het spoor, ook wat betreft het goederenvervoer vanuit de haven van Zeebrugge.

1. a) Zijn er vanuit of naar de haven van Zeebrugge reeds private operatoren aan het werk met betrekking tot het goederenvervoer per spoor?
b) Zo ja, wat zijn de resultaten tot nu toe, jaar per jaar?
2. a) Hoeveel van de huidige haventrafiek (goederen) gaat over het spoor (percentage van het totaal en aantal ton) via de NMBS?
b) Welke goederen worden er nu voornamelijk vervoerd?
c) Is het waar dat een groot deel van het vervoer lege containers zijn die vanuit Zeebrugge naar Antwerpen worden vervoerd en omgekeerd?
d) Wat is de reden van dit gebeurlijke "leeg" transport?
3. a) Hoeveel trafiek kunnen de huidige twee spoorlijnen tussen Zeebrugge en Brugge en de twee sporen tussen Brugge en Brussel (en Antwerpen) aan?
b) Wat zijn de prognoses voor de komende jaren?
4. a) Hoeveel trafiek zullen de geplande drie spoorlijnen tussen Zeebrugge en Brugge en de vier sporen tussen Brugge en Brussel (en Antwerpen) aankunnen?
b) Heeft de NMBS in dit verband een streefcijfer vooropgezet?
c) Zo ja, wat zijn de doelstellingen voor de komende jaren?

ANTWOORD

REPONSE

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. a) Momenteel zijn er andere spoorwegoperatoren actief en dit aantal zal zeker nog groeien in de komende maanden.b) Situatie voor het jaar 2007: | <ol style="list-style-type: none">1. a) D'autres opérateurs ferroviaires sont actuellement actifs et il est certain que ce nombre augmentera encore au cours des prochains mois.b) Situation pour l'année 2007: |
|---|--|

2007	Aandeel van operator in het vervoer per spoorsector in Zeebrugge/Part de l'opérateur dans le transport par secteur ferroviaire à Zeebrugge
DLC	6 % (*)
Transport	0,3 %
B-Cargo	93,7 %

(*) Stijging van ongeveer 10 % t.o.v. het aantal treinen in 2006/Augmentation d'environ 10% par rapport au nombre de trains en 2006

2. a) Huidige haventrafiek (goederen) over het spoor via de NMBS: 2. a) Trafic portuaire actuel (marchandises) par rail via la SNCB:

	Spooraandeel/Part du rail	Mio-ton/Mio tonnes
2005	10,98 %	4,5 (met transhipment /avec transbordement)
2006	15,65 %	6 (zonder transhipment / sans transbordement)
2007	Concrete cijfers nog niet beschikbaar / Chiffres concrets pas encore disponibles	± 8 (schatting/ estimation)

b) Het gaat voornamelijk over container vervoer (onbepaalde inhoud).

b) Il s'agit principalement du transport de conteneurs (contenu non déterminé).

c) Ongeveer 25% zijn losse ritten (ritten zonder beladen wagons), maar deze gaan niet uitsluitend richting Antwerpse haven.

c) Environ 25% sont des parcours à vide (parcours sans wagons chargés), mais ils ne partent pas exclusivement à destination du port d'Antwerpen.

d) De lege containers worden natuurlijk getransporteerd naar de andere havens enerzijds om daar nieuwe goederen te gaan afhalen en anderzijds omdat ze net gebruikt zijn om goederen te gaan afleveren. Deze containers moeten dan weer terug naar hun plaats van oorsprong om opnieuw te kunnen worden ingezet. Hiervoor kunnen er verscheidene redenen zijn:

d) Les conteneurs vides sont bien sûr transportés vers les autres ports, d'une part, pour aller y chercher de nouvelles marchandises et, d'autre part, parce qu'ils sont justement utilisés pour aller livrer des marchandises. Ces conteneurs doivent alors être renvoyés vers leur lieu d'origine pour pouvoir être réutilisés. Cela s'explique par plusieurs raisons:

- Omdat er in de haven van Zeebrugge grotere containerschepen kunnen worden ontvangen. Daardoor is er een grotere toevloed aan containers die getransporteerd moeten worden.

- Le port de Zeebrugge peut accueillir de plus grands navires porte-conteneurs. Il y a donc un plus grand afflux de conteneurs qui doivent être transportés.

- Omdat er belangrijke rederijen zijn die een terminal in Zeebrugge of Antwerpen hebben.

- D'importants armateurs possèdent un terminal à Zeebrugge ou à Anvers.

3. en 4. Tijdens het toeristische seizoen (hoogste aantal treinen) bedraagt het verkeer ± 280 treinen/dag waarvan ± 170 reizigerstreinen en ± 110 goederentreinen.

3. et 4. Pendant la saison touristique (nombre de trains le plus élevé), le trafic est de ± 280 trains/jour, dont ± 170 trains de voyageurs et ± 110 trains de marchandises.

De theoretisch berekende capaciteit van het gemengd baanvak Zeebrugge - Brugge bedraagt ± 400 rijpaden/dag (RP) waarvan ± 300 meer commerciële RP en ± 100 minder commerciële RP.

La capacité théoriquement calculée du tronçon mixte Zeebrugge-Brugge est de ± 400 sillons/jour, dont ± 300 sillons plus commerciaux et ± 100 sillons moins commerciaux.

Dit baanvak wordt dus belast op 70 % van zijn theoretische capaciteit (behoort hiermee bij de middelzwaar belaste lijnen).

Prognose van 2025 en 2030 zijn \pm 320 à 375 treinen/dag.

Om deze redenen zijn er dus uitbreidingen voorzien zoals:

- een derde spoor tussen Brugge en Zeebrugge + ongelijkgrondse aansluiting van de lijn van Blankenberge ter hoogte van "Blauwe Toren";
- een derde en vierde spoor tussen Brugge en Gent;
- omvormingen in de stations Brugge en Gent.

Na deze uitbreidingswerken krijgt dit baanvak een theoretische capaciteit van 500 rijpaden waarvan \pm 375 meer commerciële en \pm 125 minder commerciële rijpaden.

Ce tronçon est donc chargé à 70% de sa capacité théorique (il fait ainsi partie des lignes moyennement chargées).

Les prévisions pour 2025 & 2030 sont de \pm 320 à 375 trains/jour.

Pour ces raisons, des extensions sont donc prévues, par exemple:

- une troisième voie entre Brugge et Zeebrugge + raccordement à niveaux séparés de la ligne de Blankenberge à hauteur de "Blauwe Toren";
- une troisième et une quatrième voie entre Brugge et Gent;
- des transformations dans les gares de Brugge et de Gent.

Après ces travaux d'extension, ce tronçon aura une capacité théorique de 500 sillons, dont \pm 375 sillons plus commerciaux et \pm 125 sillons moins commerciaux.

**Minister van Ambtenarenzaken en
Overheidsbedrijven,**


Inge VERVOTTE

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 52 2007200800933

Session / zitting :

20072008 (SO)

20072008 (GZ)

Dépôt / Geregistreerd : 09/01/2008

Auteur : DIERICK Leen

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
14 M. Ambtenaren Zaken en Overheidsbedrijven M. Fonction publique et Entreprises publiques	8	08/02/2008

NMBS. - Goederentrafielen per spoor vanuit en naar de haven van Zeebrugge.

De haven van Zeebrugge heeft nu een totale haventrafiek van 40.000.000 ton en wil in 2020 stijgen tot 70.000.000 ton. Het is belangrijk dat er, naar de toekomst toe, een grotere modal shift gerealiseerd wordt van de weg naar het spoor, ook wat betreft het goederenvervoer vanuit de haven van Zeebrugge.

1. a) Zijn er vanuit of naar de haven van Zeebrugge reeds private operatoren aan het werk met betrekking tot het goederenvervoer per spoor?
b) Zo ja, wat zijn de resultaten tot nu toe, jaar per jaar?
2. a) Hoeveel van de huidige haventrafiek (goederen) gaat over het spoor (percentage van het totaal en aantal ton) via de NMBS?
b) Welke goederen worden er nu voornamelijk vervoerd?
c) Is het waar dat een groot deel van het vervoer lege containers zijn die vanuit Zeebrugge naar Antwerpen worden vervoerd en omgekeerd?
d) Wat is de reden van dit gebeurlijke "leeg" transport?
3. a) Hoeveel trafiek kunnen de huidige twee spoorlijnen tussen Zeebrugge en Brugge en de twee sporen tussen Brugge en Brussel (en Antwerpen) aan?
b) Wat zijn de prognoses voor de komende jaren?
4. a) Hoeveel trafiek zullen de geplande drie spoorlijnen tussen Zeebrugge en Brugge en de vier sporen tussen Brugge en Brussel (en Antwerpen) aankunnen?
b) Heeft de NMBS in dit verband een streefcijfer vooropgezet?
c) Zo ja, wat zijn de doelstellingen voor de komende jaren?

SNCB. - Trafics de marchandises par le rail au départ et à destination du port de Zeebrugge.

Le trafic portuaire total du port de Zeebrugge représente actuellement 40.000.000 de tonnes et l'objectif du port est d'atteindre 70.000.000 de tonnes en 2020. Il importe de réaliser à l'avenir un *modal shift* plus important de la route vers le rail, y compris en ce qui concerne le transport de marchandises au départ du port de Zeebrugge.

1. a) Des opérateurs privés sont-ils déjà actifs au départ et à destination du port de Zeebrugge dans le secteur du transport de marchandises par le rail ?
b) Dans l'affirmative, quels ont été jusqu'à présent les résultats annuels ?
2. a) Quelle part de l'actuel trafic portuaire ferroviaire (de marchandises) la SNCB prend-elle à son compte (pourcentage du trafic total et nombre de tonnes) ?
b) Quelles sont les principales marchandises actuellement transportées ?
c) Est-il exact qu'un nombre important de conteneurs vides sont transportés de Zeebrugge à Anvers et inversement ?
d) Quelle est la raison de cet éventuel transport "à vide" ?
3. Quelle est la capacité des deux lignes ferroviaires actuelles entre Zeebrugge et Bruges et des deux lignes entre Bruges et Bruxelles (et Anvers) ?
b) Quelles sont les prévisions pour les prochaines années ?
4. Quelle sera la capacité des trois lignes ferroviaires prévues entre Zeebrugge et Bruges et des quatre lignes entre Bruges et Bruxelles (et Anvers) ?
b) La SNCB a-t-elle fixé un objectif en l'occurrence ?
c) Dans l'affirmative, quels sont les objectifs pour les prochaines années ?