

Neen,
aan de
zoveelste
aanslag op
landbouwgrond
en open ruimte !

Niet vergeten

- Overdracht bietenquotum vóór 15 februari
- Overdracht premierechten zoektoelen vóór 29 februari
- Overdracht toeslagrechten vóór 10 maart

En voor alle actuele informatie
en laatste berichten:
De VAC-webstek
www.vacvzw.be

DE WAFELIJZERPOLITIEK TERUG VAN WEGGEWEEST

De wafelijzerpolitiek als onderdeel van de Belgische kwalen uit de tweede helft van de vorige eeuw zindert nog na en zal nog een hele poos nazinderen in het budget, de slagkracht en ontwikkeling voor zowel Walen als Vlamingen.

Wafelijzerpolitiek is dus per definitie onduurzaam. Vermits ze verkwistend is en de rekening gepresenteerd wordt aan de komende generaties.

Wat wij Vlamingen doen, doen we beter. Zoniet beter dan toch op grotere schaal. Antwerpen kreeg zijn Deurganckdok, Gent zijn Kluizendok, Brugge kan dus niet achterblijven en wil zelfs zijn ravage uitsmeren tot ver buiten zijn eigen grenzen. Dus dorpelingen van een pak West- en Oost-Vlaamse gemeenten, let op uw ganzen, want de vossen van de bevolgen kiescampagnes prediken de passie.

De passie opnieuw verpakt in dure studies, MER en andere rapporten, waarvan de uitslag al gekend en besteld is nog voor ze worden aangevat. Al deze studies en rapporten hebben één grote doelstelling gemeen: tijd winnen en verwarring zaaien. De politici de kans geven hun grote bocht te verantwoorden, tussen hun kiesbeloften "een goed beleid voor de mensen" en deze nieuwe verkwisting, in het belang van wie?

Winden laten in gezelschap is niet netjes, wie dat toch doet, doet dit best langzaam en stiller, dan valt het niet op. (*Wie zei dit ook alweer?*)

En wat in deze niet mag opvallen is voldoende duidelijk. Historische leefgemeenschappen worden uiteengerukt. Horizonvervuiling en geluidshinder door meterhoge lelijke containerschepen. Gigantische landschapversturende bruggen en infrastructuurwerken. Luchtvervuiling want wat men ook beweert scheepvaart is momenteel een zeer CO₂ vervuילend vervoermiddel en wij worden nu al door Europa als slechte leerling van de klas benoemd. Moet ook hier eerst een Europese veroordeling volgen? En wat dan?

De waslijst aan nadelige effecten is onuitputtelijk. Samengetvat kunnen wij stellen dat de leefbaarheid, het welzijn van de mensen en de ecologische schade zeer groot zal zijn, voeg daarbij de zoveelste aanslag op wat ons nog rest aan de nu al schaarse open ruimte.

Vlaanderen is nu eenmaal een zeer dicht bevolkt gebied dat bovendien (en



WAAR BOEREN THUIS ZIJN

NEEN TEGEN DE
VERBREIDING
VAN HET
SCHIPDONKKANAAL



gelukkig maar) welvarend is. Deze vaststellingen dragen in zich dat Vlaanderen zeer milieu- en welzijnsgevoelig is. Wanneer we bovendien onze welvaart willen behouden en wie wil dit niet? Dan zullen we economisch zeer actief moeten zijn en blijven.

Concreet wil dit zeggen, dat het sociale (het welzijn en de leefbaar-

heid in zijn brede context) en het ecologische zullen moeten ondersteund worden door een economie, die per eenheid milieu- en welzijnsdruk economisch de grootste toegevoegde waarde genereert.

En hier komt precies de ontmaskering.

Logistiek in het algemeen en vooral containervervoer in het bijzonder, genereren een **zeer lage** toegevoegde waarde, sommige bronnen gewagen van maar 10% van andere hoog kwalitatieve sectoren. Dit staat wel **zeer** haaks op wat een **welvarend** en **welzijnd**, kortom een **duurzaam** Vlaanderen nodig heeft.

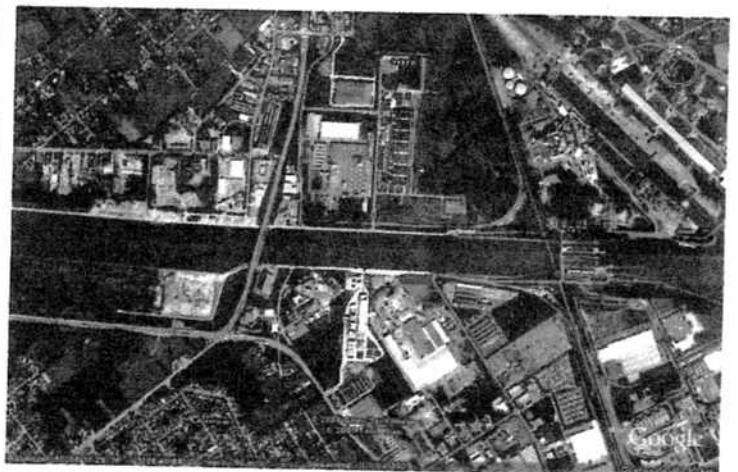
Deze geplande wafelijzerpolitiek heeft een zeer lage tewerkstellingsgraad, een zeer hoge milieudruk, hypothekeert de leefbaarheid voor de mensen, vraagt enorme in-

vesteringen in infrastructuur, legt veel beslag op onze schaarse open ruimte en **wat ons nog rest aan landbouwgrond** (de enige grondstof die Vlaanderen eigenlijk nog heeft). Het zal het dichtbevolkte Vlaanderen doen dicht-slibben, containers blijven nu éénmaal niet eeuwig op het water. Kortom de bevolking mag zich verwachten aan alle voornoemde **lasten**, de beloofde lusten zijn hoogstens voor het hiernamaals. Vlamingen hebben zich daar al eeuwen laten mee paaien.

De weg die Vlaanderen in deze bewandelt, is zeker niet het Vlaanderen dat de pioniers van de Vlaamse beweging ooit voor ogen hadden. Niet te verwonderen dat de huidige Vlaamse bewegingen verstarren en dood bloeden. Zij zijn blijven hangen in alleen **meer** Vlaanderen, de vraag naar **welk** Vlaanderen is voor hen blijkbaar te hoog gegrepen.



Het Schipdonkkanaal: één van onze schaarse plekjes van rust en verpozing !



Het Schipdonkkanaal van de toekomst: het voorgeborchte van nog meer stress !



De belastingbetaler zaait, de Boerenbond maait

Bijna wekelijks vallen bij de Vlaamse boer folders en uitnodigingen in de bus verstuurd en betaald door het Ministerie van Landbouw. Blijkbaar onmisbaar op deze folders zijn het logo en de diensten van de Boerenbond. Wie macht heeft en deze in zijn voordeel wenst te misbruiken vindt altijd wel argumenten om iets te doen of iets niet te doen.

Zelfs een overlegvergadering georganiseerd door het Kabinet Landbouw gaan nu al door in de Boerenbond zetel.

Dezelfde "tweevuldigheid" bepaalt voortaan ook wie in de toekomst nog een diploma, nodig voor VLIF-steun, krijgt of niet !

Moeten we voor de nabije toe-

komst dan ook verwachten dat het boerenbond lidgeld geïnd wordt op kosten van de belastingbetaler?

Niets nieuws onder de zon.

In de vroegere Sovjet-Unie overheerste de partij ook al de staat. En was het bovendien ook de partij die besliste wie aan de bak kwam of niet.

Onder de roskam