

algemeen

Haventrafiek Zeebrugge breekt record

Zeebrugge blijft grootste auto-overslaghaven ter wereld met 2,22 miljoen stuks

BRUSSEL | De haven van Zeebrugge heeft een recordoverslag bekendgemaakt van 42,3 miljoen ton. Dat is 7,3 procent meer dan vorig jaar.

De containeroverslag steeg met een kwart tot 2 miljoen teu (20 voetcontainers) dankzij de groei van Maersk Line op de APM terminal. De roll-on-roll-offtrafiek van personenwagens en vrachtwagens steeg met 6,5 procent tot 13 miljoen ton. 1 miljoen trucks transiteerden in de haven. Zeebrugge bleef in 2007 de grootste auto-overslaghaven ter wereld met 2,22 miljoen stuks. Daarmee presteert het beter dan Bremerhaven (2 miljoen).

Het Duitse Horst Mosolf investeert 10 miljoen euro in een logistiek autocentrum van 7 hectare in de Maritieme Logistieke Zone in de achterhaven. De start is gepland in 2008. De Antwerpse havengroep Nova Natie bouwt er een logistieke terminal van 3 hectare voor de containersector, een investering van 2 miljoen euro. Er zijn gesprekken met andere investeerders. Het havenbestuur hoopt eind 2008 een derde van de Maritieme Logistieke Zone te hebben uitbesteed.

Volgend jaar begint de Singaporese terminaloperator PSA met de bouw van zijn containerterminal aan het Albert II-dok. Daarmee gaat een investering gepaard van 600 miljoen euro.

De oude Visartsluis wordt vervangen door een zeeluis. Er is een milieu-effectenstudie aan de gang over drie mogelijke locaties, waarvan een in de achterhaven.

Halfweg de zomer verwacht het havenbestuur ook duidelijkheid over de verbreding van het 40 km lange **Schipdonkkanal**. Dat moet Zeebrugge via de binnenvaart een verbinding geven met Gent, Antwerpen en het Franse binnenvaartnet. De kostprijs bedraagt 500 miljoen euro. Zeebrugge vindt een ontsluiting via de binnenvaart absoluut noodzakelijk. Komt er groen licht, dan kunnen de werken pas in 2009 beginnen. Het zou Zeebrugge toegankelijk maken voor binnenschepen tot 4.400 ton, tegenover 1.000 ton nu.