

## Groen! vindt plan-MER Seine-Schelde-West vooringenomen

(BELGA) = Groen! vindt het plan-MER over het Seine-Schede-West-project vooringenomen. Dat heeft Vlaams parlementslid Jef Tavernier vrijdag gezegd tijdens een persconferentie in Maldegem. Het project voorziet een samenvoeging van het Leopold- en Schipdonkkanaal in West-Vlaanderen en een verbreding van het Schipdonkkanaal in Oost-Vlaanderen. Dat moet binnenscheepvaart van en naar Zeebrugge mogelijk maken. Volgens Groen! worden de alternatieven in het plan-MER geminimaliseerd.

"In het plan-MER staat letterlijk dat het project noodzakelijk is", zegt Jef Tavernier. "Nochtans moet de Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse nog worden gemaakt. Dat getuigt van vooringenomenheid. Vermoedelijk zal deze houding het hele dossier aanhouden. Wij vrezen ook voor de druk om het dossier snel af te handelen zodat het nog voor de Vlaamse verkiezingen kan worden bekrachtigd door de regering."

De alternatieven voor het Seine-Schelde-West-project worden volgens Vlaams parlementslid Jef Tavernier geminimaliseerd voorgesteld. "Het is onbegrijpbaar dat men is vergeten om het derde en vierde spoor tussen Brugge en Gent te vermelden. Ook de mogelijkheden van de estuaire vaart over zee en de Westerschelde worden te laag ingeschat. Via de estuaire vaart is ook Gent bereikbaar. Voor deze twee projecten is de uitvoering intussen hangende."

Groen! zal over het dossier blijven waken. Daarvoor heeft het nog een pak argumenten achter de hand. Jef Tavernier wijst onder meer op de economische waarde van de recreatie en het toerisme in de streek rond de kanalen. "Ook die sector is goed voor honderden jobs", beklemtoont hij. "We zullen in de toekomst ook niet aanvaarden dat het verlies van dit unieke landschap wordt afgekocht met compensaties..