

Eeklo-Deinze

Groen! is tegen verbreding van Schipdonkkanaal

Maldegem Volgens partij zijn er betere alternatieven

Groen! is er niet van overtuigd dat het project Seine-Schelde-West, inclusief de verbreding van het Schipdonkkanaal, de beste oplossing is om de haven van Zeebrugge te verbinden met het hinterland. De partij vraagt om alle alternatieven te onderzoeken.

Olivier Scheir Vlaams Volksvertegenwoordiger Jef Tavernier (Groen!) kijkt bezorgd als hij zich over het plan-MER buigt, de voorstudie van het milieueffectenrapport. 'In het plan-MER staat al te lezen dat de noodzakelijkheid van het project Seine-Schelde-West is aangetoond. Maar wij als Groenen denken dat er betere alternatieven zijn dan de verbreding van het Schipdonkkanaal.' Die alternatieven bestaan volgens Tavernier uit vier elementen. 'Vooreerst moet het estuariumverkeer, de verbinding van Zeebrugge met Gent en Antwerpen via de zee, voorts worden opgedreven. Ook het kanaal Brugge-Gent moet geoptimaliseerd worden.' Tavernier geeft toe dat voor het tweede voorstel ingrepen moeten gebeuren, maar die zijn volgens hem minimaal. 'Onder meer de brug in Steenbrugge zal moeten aangepast worden. Maar we kunnen ook gaan naar een systeem van nachtvaarten zodat de opengaande bruggen zo weinig mogelijk hinder veroorzaken voor het wegverkeer.' Ten derde vraagt Groen! ook de versnelde uitvoering van de werken aan de N31, de expresweg tussen Brugge-Zeebrugge, net als de versnelde omvorming van de N49/E34 tussen Brugge en Antwerpen tot autostrade. 'En tenslotte wordt in het plan-MER ook geen rekening gehouden met het feit dat binnenkort het treinverkeer tussen Brugge en Gent op vier sporen zal verlopen.' Voor Groen! zijn dit vier alternatieven waarmee bij het opmaak van het MER en de kosten-batenanalyse rekening moeten gehouden worden. 'Het is niet zo dat wij een dubbelzinnige houding aannemen en willen toegeven aan het plan in ruil voor compensaties, zoals de aanleg van industriegronden langs het kanaal. Wij pleiten ook voor het behoud van het landschappelijk element in deze streek. Ook toerisme is immers een harde economische sector die voor vele arbeidsplaatsen zorgt. Wat als men dat typische, landelijke karakter gaat schaden? En dan heb ik nog niet gesproken over Damme waar het kanaal ook door vloeit.' Ook actiegroep 't Groot Gedelf is niet te spreken over het plan-MER. 'Alleen al de verwerking van het baggerslib zal minstens 17 euro per kubieke meter kosten. Als die verbreding dus doorgaat, wordt dit een miljoenenproject', zegt Stefaan Declercq van 't Groot Gedelf. Verwacht wordt dat een beslissing over het project Seine-Schelde-West wordt genomen in de eerste helft van 2009, vlak voor de Vlaamse verkiezingen. 'Maar dan nog zal de uitvoering door de volgende regering moeten gebeuren en het zou niet de eerste keer zijn dat een nieuwe regering een beslissing van de overige ongedaan maakt' blijft Tavernier hoopvol.

© Corelio

