

Leen DIERICK
VOLKSVERTEGENWOORDIGER
EERSTE SCHEPEN



De heer Luc Lampaert
provincieraadslid
Kruisdreef 5
9930 Zomergem

Dendermonde, 8 januari 2008

Geachte heer,

de heer Erik Matthijs heeft me gecontacteerd om een parlementaire vraag te stellen over de haventrafiek via het spoor.

Vandaag bezorg ik de parlementaire vraag, waarvan u in bijlage een kopie vindt, aan de bevoegde dienst. Van zodra ik over het antwoord van de Minister beschik, bezorg ik er u een afschrift van.

Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om u een voorspoedig 2008 te wensen.

Met vriendelijke groeten,

Leen Dierick
Volksvertegenwoordiger



SCHRIFTELIJKE VRAAG VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER
LEEN DIERICK AAN MEVROUW INGE VERVOTTE,
MINISTER VAN OVERHEIDSBEDRIJVEN.

Betreft : goederentrafieken per spoor vanuit en naar de haven van Zeebrugge.

De haven van Zeebrugge heeft nu een totale haventrafiek van 40.000.000 ton en wil in 2020 stijgen tot 70.000.000 ton. Het is belangrijk dat er, naar de toekomst toe, een grotere modal shift gerealiseerd wordt van de weg naar het spoor, ook wat betreft het goederenvervoer vanuit de haven van Zeebrugge.

In die context vernam ik graag van de minister :

1) Zijn er vanuit of naar de haven van Zeebrugge reeds private operatoren aan het werk m.b.t. het goederenvervoer per spoor ? Zoja, welke zijn de resultaten tot nu toe, jaar per jaar ?

2) Hoeveel van de huidige haventrafiek (goederen) gaat over het spoor (percentage van het totaal en aantal ton) via de NMBS ? En welke goederen worden er nu voornamelijk vervoerd. Is het waar dat een groot deel van het vervoer lege containers zijn die vanuit Zeebrugge naar Antwerpen worden vervoerd en omgekeerd? Wat is de reden van dit gebeurlijke "leeg" transport ?

2) Hoeveel trafiek kunnen de huidige **twee** spoorlijnen tussen Zeebrugge en Brugge en de **twee** sporen tussen Brugge en Brussel (en Antwerpen) aan ? Welke zijn de prognoses voor de komende jaren ?

4) Hoeveel trafiek zullen de geplande **drie** spoorlijnen tussen Zeebrugge en Brugge en de **vier** sporen tussen Brugge en Brussel (en Antwerpen) aankunnen?.

Heeft de NMBS in dit verband een streefcijfer vooropgezet ? Zoja, welke zijn de doelstellingen voor de komende jaren ?