

'Onze streek mag geen doorgangslaan worden'

Meetjesland SP.A zegt niet 'nee' tegen verbreding Schipdonkkanaal

Als het project Seine-Schelde wordt uitgevoerd, vragen de betrokken SP.A-afdelingen van het Meetjesland sluitende garanties voor de regio op gebied van economische, ecologische en sociale haalbaarheid. Het project omvat onder meer de mogelijke verbreding van het Schipdonkkanaal.

Olivier Scheir De plannen voor een verbinding tussen de kusthavens en het Seine- Scheldebekken bestaan al veel langer. Dit project wil de Seine met de Schelde verbinden om de Europese binnenvaart te stimuleren. Het project zou economisch heel wat consequenties hebben en zou bijvoorbeeld ook heel wat vrachtverkeer van de wegen halen. Maar daarvoor dienen wel de waterwegen worden aangepast, waaronder mogelijk ook het Schipdonkkanaal. De SP.A-afdelingen van Sint-Laureins, Eeklo, Nevele, Evergem, Zomergem, Waarschoot, Lovendegem, Maldegem en Assenede zeggen nu niet categoriek 'nee' tegen dit project, maar hebben toch enkele kritische bemerkingen. 'We vragen dat de noodzaak en de haalbaarheid van het project onomstotelijk worden bewezen en alle realistische alternatieven moeten worden onderzocht', zegt Vlaams parlementslid Bart Van Malderen (SP.A). 'Ook moet de impact op milieu en mens tot een minimum worden beperkt en desgevallend gecompenseerd.' Bovendien wil de SP.A ook economische garanties als het project wordt gerealiseerd. 'Het slechtst denkbare scenario zou zijn dat onze regio enkel een doorgangslaan wordt. Pas als er bijvoorbeeld doelmatig ook een bedrijventerrein wordt aangelegd, betekent dit een meerwaarde voor de regio.' En indien wordt overgegaan tot onteigeningen, wil de SP.A dat er zo snel mogelijk wordt begonnen met begeleidingsmaatregelen. Peter Hertog (SP.A), gedeputeerde van Mobiliteit, is blij met het genuanceerd standpunt van zijn partijgenoten en belooft met de opmerkingen rekening te houden. Voor het verdere verloop van het project wordt in juni de beslissing verwacht welke varianten worden meegenomen voor verder onderzoek. Dan moet opnieuw een studie gebeuren, moet de Vlaamse regering nog de goedkeuring verlenen en een ruimtelijk uitvoeringsplan worden opgesteld. De eventuele verbreding van het Schipdonkkanaal is dus zeker nog niet voor morgen, maar de SP.A wil nu al dat het milieueffectenrapport rekening houdt met haar opmerkingen en suggesties.

Gent-Eeklo-Deinze

«Alle alternatieven moeten onderzocht worden»

Sp.a-afdelingen van hele Meetjesland bundelen standpunt over Schipdonkkanaal

Zomergem

Het dossier rond de eventuele verbreding van het Schipdonkkanaal in het Meetjesland zit in een nieuwe fase. De kennisgevingsperiode van het Milieu Effecten Rapport zit er op en dus is ook de publieke inspraak zo goed als voorbij. Voor de sp.a-afdelingen van het hele Meetjesland reden genoeg om hun bezwaren en visie af te geven aan gedeputeerde Peter Hertog van de provincie. Hij werd gisteren ontvangen in Zomergem en maakte een wandeling naar het Schipdonkkanaal.

Joeri Seymortier

De sp.a-afdelingen van Sint-Laureins, Eeklo, Nevele, Evergem, Zomergem, Waarschoot, Kaprijke, Lovendegem, Maldegem en Assenede hebben de krachten gebundeld en samen een standpunt geformuleerd in het dossier. Opvallend is het feit dat niet resoluut neen gezegd wordt tegen de verbreding van het Schipdonkkanaal. De sp.a is genuanceerd en aanvaardt dat er in de toekomst iets zal moeten gebeuren met de binnenvaart.

Toch zijn er heel wat kritische opmerkingen. Gisteren kwam gedeputeerde Peter Hertog van Oost-Vlaanderen naar het standpunt luisteren en beloofde het standpunt verder te verdedigen bij de collega's van de provincie.

meerwaarde

De sp.a wil dat in het dossier Seine-Schelde-West echt alle mogelijkheden onderzocht worden. «Het Meetjesland mag niet herleid worden tot een soort 'tarmacgebied' waar enkel transport doorgejaagd wordt zonder toegevoegde waarde», zegt Vlaams volksvertegenwoordiger Bart Van Malderen. «Het kan niet dat het Meetjesland en een groot deel van Oost-Vlaanderen enkel de lasten dragen, maar geen return krijgen in bijvoorbeeld de vorm van tewerkstelling. Er zijn momenteel heel wat studies bezig om te zien of een verbreding van het Schipdonkkanaal haalbaar is en niet te nefast voor milieu, mobiliteit en heel wat andere factoren. Voor er aan iets begonnen wordt willen wij echt weten of dit project infrastructureel en economisch echt haalbaar is. Wij als sp.a zeggen dus niet resoluut neen, maar zijn wel bijzonder kritisch.»

De komende maanden zijn voor het dossier cruciaal. De studies worden afgerond en daaruit zal blijken of een binnenvaartverbinding nodig en haalbaar is.

onderzoek

«We moeten realistisch zijn: er zal in de toekomst iets moeten gebeuren», zegt Mia Pynaert van sp.a Nevele. «In ons standpunt vragen wij echter dat alle mogelijkheden en alternatieven perfect onderzocht worden. Wij willen niet dat we binnen enkele jaren moeten zeggen: 'Waarom hebben we daar destijds niet aan gedacht?'. Er zullen toegevingen moeten gebeuren. Welke die zijn, dat zal de toekomst moeten uitwijzen.»

Foto JVK

© De Persgroep Publishing