

AANGETEKEND

inlichtingen	<i>Milieudienst, Bloemestraat 45, 9990 Maldegem</i>	
<i>contactpersoon</i>	<i>Cedric Depuydt</i>	Vlaamse Overheid
<i>telefoon</i>	<i>(050) 72 89 37</i>	Departement Leefmilieu, Natuur en
<i>telefax</i>	<i>(050) 71 14 43</i>	Energie
<i>e-mail</i>	milieudienst@maldegem.be	Dienst MER
<i>datum</i>	<i>maandag 7 januari 2008</i>	PlanMER "Seine-Schelde-West"
		Koning Albert II laan 20 bus 8
		1000 Brussel

*ons kenmerk: milieu
bijlage(n):*

*uw bericht van:
uw kenmerk:*

Plan-MER Binnenvaartverbinding Seine-Schelde West

Geachte,

Zonder een definitieve stellingname in te nemen over het al of niet verbreden van het Schipdonkkanaal, dit in afwachting van een beoordeling van de voor- en nadelen ervan, na kennisname van de volledige haalbaarheidsstudie in de loop van de komende maanden, wenst het College van Burgemeester en Schepenen namens het Gemeentebestuur van Maldegem de volgende opmerkingen te maken over de kennisgeving van het Plan-Mer Binnenvaartverbinding Seine-Schelde West:

- We zijn van oordeel dat, cruciaal in het onderzoek van dit MER, als alternatief moet worden bestudeerd wat de impact zou zijn in geval van uitvoering van een 0-alternatief (blz 37 MER-kennisgeving) waarbij er wel een uitbouw en aanpassing en optimalisatie zou komen van een verbinding tussen Zeebrugge en Gent via kustvaart, Westerschelde en het kanaal Terneuzen-Gent. Zonder een grondige analyse van alternatieve tracés en bijvoorbeeld spoorverbindingen, zal een MER die enkel gaat over het verbreden van het tracé Zeebrugge-Gent niet objectief kunnen bestudeerd worden. De oorspronkelijke Maatschappelijke Impactstudie voor de binnenvaartontsluiting van de kusthavens (MaIS) was op dat vlak onvoldoende onderbouwd en richtinggevend. Dit wordt in de kennisgeving (blz 20 bevestigd): "bijgevolg heeft het onderzoek van de alternatieven in de MaIS geen eenduidige, onvoorwaardelijke optimale oplossing voor de binnenvaartontsluiting van de kusthavens opgeleverd".
- Tevens dient bijzondere aandacht te gaan naar het aspect van de waterhuishouding binnen het deelbekken van de Eede. Er dient bestudeerd te worden of wijzigingen aan het kanaal op het vlak van waterpeil of diepte geen negatieve impact zal hebben op het waterpeil van het deelbekken. De onderzoeksresultaten dienen te worden gekoppeld aan de studie die werd uitgevoerd in opdracht van de Gemeente Maldegem in het kader van de waterhuishoudingsproblematiek (Studie Belconsulting – Masterplan).
- Ook wensen wij dat er een verdergaand onderzoek wordt uitgevoerd naar de impact van de plannen t.o.v. het toerisme. Welke verbindingen en tracés kunnen behouden blijven aan fietsroutes en hoe zal deze sector verder kunnen evolueren?

- Wat zal het effect zijn op het vlak van mobiliteit, aanrijstroken naar de bruggen en de bereikbaarheid van wijken en woningen. De Gemeente Maldegem wenst dat alle bruggenovergangen behouden blijven.

- Daarnaast dient er een grondige studie gedaan naar de geluidsproductie van de schepen die het kanaal mogelijks zullen bevaren en gekoppeld aan de mogelijke geluidsoverlast.

- Ook dient onderzocht welke gevolgen de 0-optie (zijnde het niet uitvoeren van de verbreding) zal hebben op het vlak van toename van het wegverkeer met vrachtwagens (containers), ondermeer via de expresweg.

- Tot slot dient er een uitgebreid onderzoek te gebeuren wat de uitvoering van de plannen aan effect zal hebben op het vlak van de landbouw.

We vragen dat het onderzoek naar de impact op landbouw, landschap en milieu, alsook bewoning zeer grondig en zo mogelijk op perceelsniveau onderzocht wordt.

We zijn van oordeel dat op het moment dat het effectieve MER in openbaar onderzoek zal komen dat er aanvullend op de wettelijke geplogenheden best een breed opgezette informatievergadering zal worden gehouden. We stellen voor dit te organiseren in het Cultureel centrum Den Hoogen Pad te Adegem en wensen de coördinator van het MER nu reeds daarop aan te spreken om dergelijke informatievergadering te voorzien in het kader van het komende volgende openbaar onderzoek.

Graag vertrouwen we erop dat met deze suggesties ten volle rekening wordt gehouden en vragen wij om systematisch op de hoogte te worden gehouden van de verdere staat en evolutie van het dossier.

Met vriendelijke groeten

Daniël De Groote
secretaris

Johan De Roo
burgemeester