

# Haalbaarheidsstudie Seine- Schelde West

Klankbordgroep

Zeebrugge, 25 mei 2007



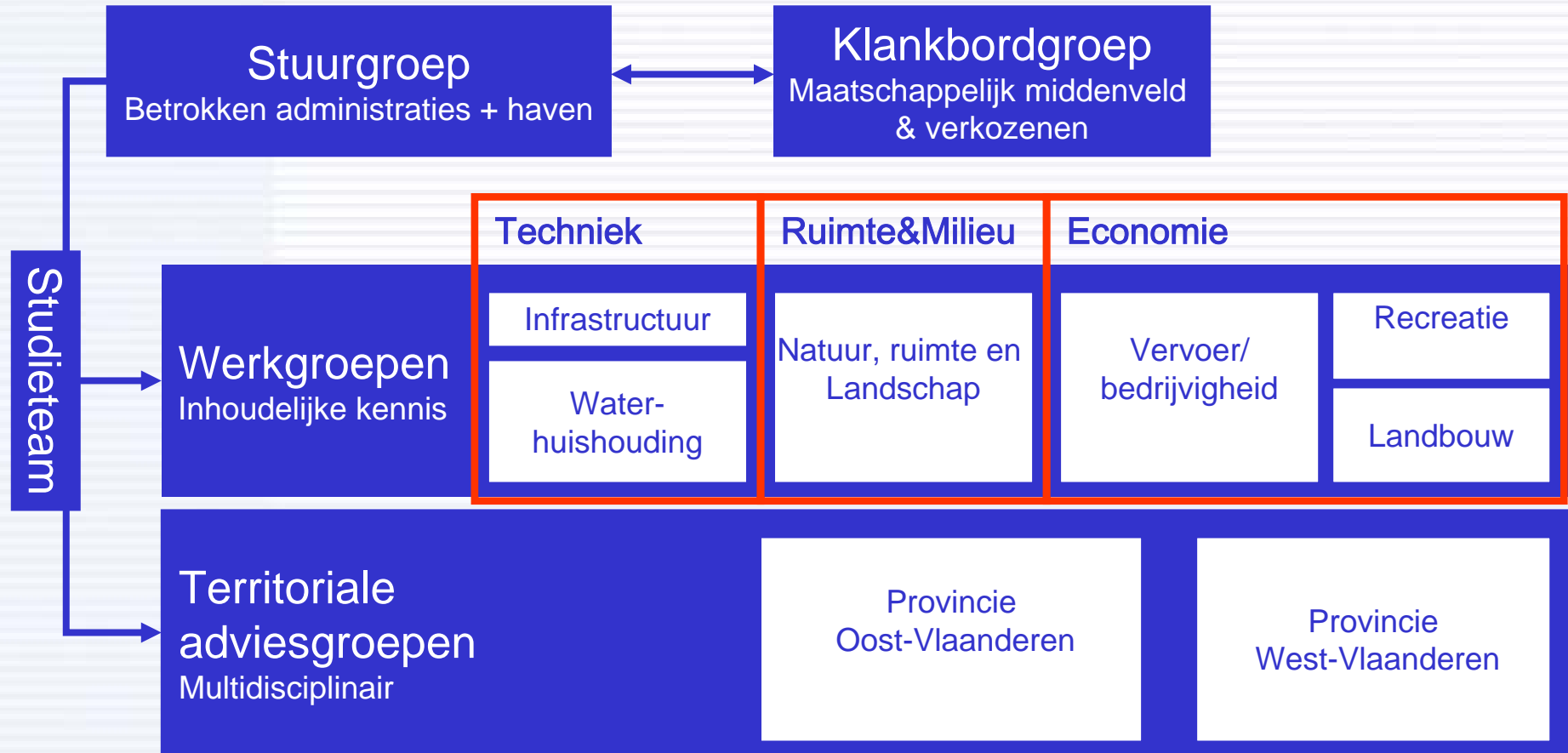
Waterwegen en Zeekanaal NV

# Inhoud presentatie

- Projectorganisatie:
  - Structuur
  - Taakverdeling
  - Invulling
- Toelichting bij de timing
- Aanpak technische ontwerpen (IMDC)



# Projectorganisatie



# Technische werkgroepen: Rol

Techniek	Ruimte&Milieu	Economie	
Infrastructuur	Natuur, ruimte en Landschap	Vervoer/ bedrijvigheid	Recreatie
Water- huishouding			Landbouw

- Valideringsfunctie: aftoetsen van werkhypothesen en bevindingen
- Mobilisatie van specialistische kennis teraanvulling van de expertise (met name voor Landbouw en recreatie)



# Technische werkgroepen: Rol

Techniek	Ruimte&Milieu	Economie	
Infrastructuur	Natuur, ruimte en Landschap	Vervoer/ bedrijvigheid	Recreatie
Water- huishouding			Landbouw

- Komen minstens 3 x samen:
  - Analyse bestaande toestand en knelpunten (juni-juli 2007)
  - Analyse van de impacten (september-oktober 2007)
  - Voorbereiding van de MCA (januari 2008)



# Technische werkgroepen: Samenstelling

- **WG Infrastructuur** (Peter Cosyn): MBZ, agentschap Infrastructuur, Bond van Eigenschappers, BBL, Natuurpunt, Stuurgroepleden
- **WG Waterhuishouding** (Marc Sas): WL, VMM (waterkwantiteit én -kwaliteit), provincies Oost- en West-Vlaanderen (diensten Waterlopen), Vereniging van Polders en Wateringen, Cel Integraal Waterbeleid, Natuurpunt, BBL, Stuurgroepleden
- **WG Natuur, ruimte en landschap** (Ewald Wauters): Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed, Bond Beter Leefmilieu, Natuurpunt, Agentschap Natuur en Bos, stuurgroepleden



# Technische werkgroepen: Samenstelling

- **WG Vervoer/bedrijvigheid** (Bart Kamp): KvKs (VOKA/UNIZO), streekplatforms, RESOCs, economische diensten van provincies, PBV, Bond van Eigenschippers, W&Z, MBZ, BBL, Natuurpunt, Stuurgroepleden
- **WG Landbouw** (Bart Kamp): Boerenbond, Algemeen Boerensyndicaat, Afdeling Land, BBL, Natuurpunt, Stuurgroepleden
- **WG Recreatie** (Bart Kamp): Pleziervaartassociatie (VWV), fietsersbond, Provinciale Visserij Commissies, regiocoördinatoren toerisme en provinciale afdelingen toerisme, BBL, Natuurpunt, Stuurgroepleden

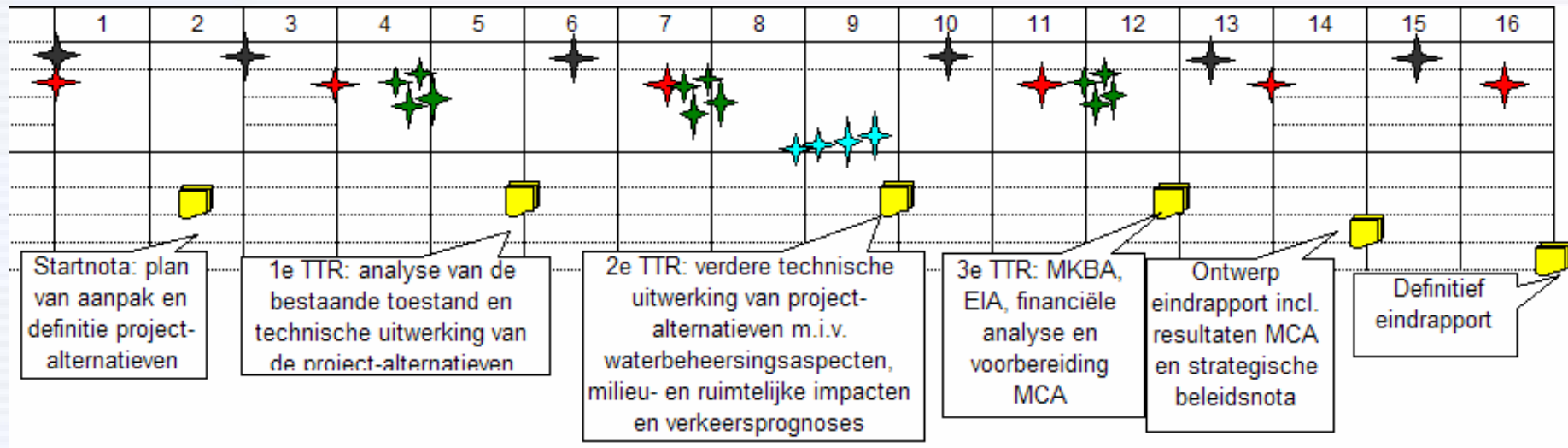


# Territoriale adviesgroepen: Rol en samenstelling

- Onder aandacht brengen van lokale kansen (valoriserende maatregelen) en knelpunten (negatieve impacts)
- Betrokken bij de optimalisatie van de uitwerking van de projectalternatieven (oktober-november 2007)
- Multidisciplinair samengesteld: afgevaardigden van provincie, van gemeenten en polders & wateringen

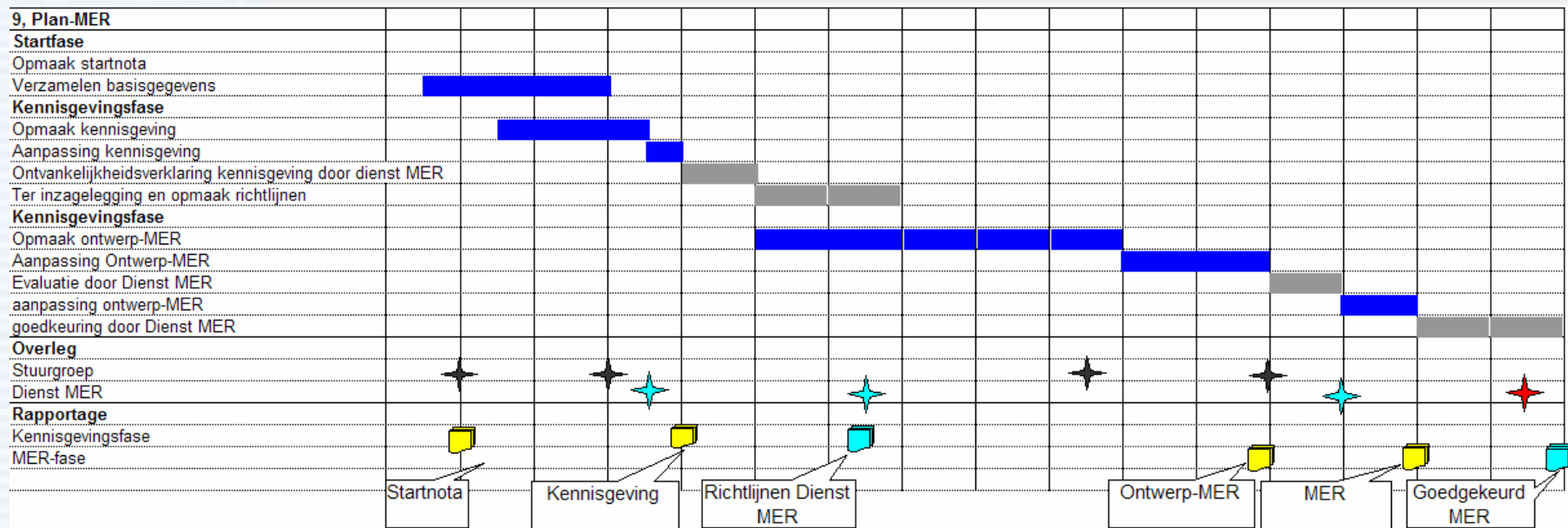


# Interactie met begeleidingsgroepen in de tijd





# Planning plan-MER



# Technische nota

- Uitgangspunten
- Keuze onderzoeksalternatieven



# Uitgangspunten

- Het studieproject wordt uitgewerkt op basis van een **gabariet Vb** met als maatgevend schip een schip van 4500 ton, in enkelrichtingsvaart en met kruisingsplaatsen. De voorziene vrije hoogte voor de scheepvaart is gebaseerd op drie of vier lagen containers.
- Het project dient bij te dragen tot een verbetering van de **waterhuishouding** in het doorkruiste gebied.



# Gabariet: vereist dwarsprofiel van de waterweg

- Het maatgevend schip van klasse Vb is een tweebaks duwvaartkonvooi in gestrekte formatie.
  - Lengte  $L = 185$  m
  - Breedte  $B = 11,40$  m
  - Diepgang  $T = 3,50$  m (geladen tot 4500 ton) en 1,80 m (leeg)
- Ook wordt car carrier beschouwd
  - Lengte  $L = 110$  m
  - Breedte  $B = 12,50$  m
  - Diepgang  $T = 3,55$  m (geladen)



# Gabariet: vereist dwarsprofiel van de waterweg

- (sobere) ontwerpprincipes van het project Seine-Schelde in Vlaanderen
- behoud van de breedte aan de waterlijn van de huidige Leie =
  - eenrichtingsverkeer voor klasse Vb,
  - kruisend verkeer voor klasse Va geladen tot een maximale diepgang van 3 meter
  - kruisend verkeer tussen een klasse IV schip en een klasse Vb schip, waarbij de regels van een krap profiel worden gehanteerd



# Gabariet: vereist dwarsprofiel van de waterweg

- Bakprofiel
  - De breedte bedraagt minimaal 34,20 m
  - De waterdiepte is 4,50 m
  - Het natte oppervlak van de doorsnede is 153,9 m<sup>2</sup>
- Profiel met taluds
  - De breedte aan het wateroppervlak bedraagt 50,7 tot 52 m
  - De waterdiepte is 4,50 m
  - Taludhelling 1:3
  - De breedte op de bodem bedraagt 25,00 m
  - Het natte oppervlak van de doorsnede is 172,4 m<sup>2</sup>



# Gabariet: vereist vrije doorvaarthoogte

- De vrije doorvaarthoogte
  - containervaart 7,00 m boven scheepvaartwegen van klasse IV
  - 7,00 m of 9,10 m boven scheepvaartwegen van klasse V (2000 ton) en klasse VI (meer dan 2000 ton). Hierbij geldt de 7,00 m voor containervaart in drie lagen en de 9,10 m voor containervaart in vier lagen.
  - De hoogte wordt gemeten vanaf de bevaarbare hoogste waterstand (nog niet vastgesteld).
  - Voor een car carrier geldt een vrije doorvaarthoogte van 8,5m.



# Waterhuishouding

- Normaal regime: de gewenste waterstanden (oppervlakte- en grondwater) worden nagestreefd in functie van de doelstellingen van het gebied; **dit aspect is niet onderscheidend** in het kader van de definitie van alternatieven, hoewel a priori kan gesteld worden dat de realisatie van de gewenste waterpeilen zal afhangen van de geselecteerde onderzoeksalternatieven
- Laag water: **niet onderscheidend** voor de definitie van de alternatieven
- Was: een onderscheid in het **globale systeem** Leie en Schelde enerzijds en anderzijds de waterbeheersing in het **doorkruiste gebied** – hiermee dient terdege rekening gehouden te worden



# Waterhuishouding

- Nood aan het vaststellen van een beveiligingsniveau inzake waterbeheersing, waarbij met name kan gekozen worden tussen het beveiligen van het gebied tegen een wasgebeuren met een kans van voorkomen ofwel een risico gebaseerde benadering te volgen
- Noodzaak om terdege rekening te houden met het aspect waterbeheersing bij de studie van de Seine-Schelde-West verbinding



# Waterhuishouding

Aanpak –stappen :

- Identificeren van knelpunten inzake waterbeheersing in de huidige toestand
- Bepalen overstromingsrisico huidige toestand (= verwachte schade en bijhorende kans van voorkomen van de schade als gevolg van de overstroming)
- Onderzoeken hoe bij de aanleg van het Seine-Schelde-West kanaal het overstromingsrisico kan verminderd worden
- Erover waken dat de waterhuishouding in het gebied verbetert t.o.v. de huidige situatie, er wordt een afweging gemaakt tussen de baten inzake waterbeheersing (=vermeden schade door overstroming – bepalen overstromingsrisico) t.o.v. de kosten voor de realisatie van de betreffende verbeteringswerken



# Keuze van onderzoeksalternatieven

## Bouwstenen:

- Keuze van de waterstand (normaal regime)
- En daaraan gekoppelde sluisen (aantal + ligging)
- Keuze voor de ligging van het kanaal tussen Dudzele en Strobrugge
  - Optie 1: verbreding van het bestaande kanaal met behoud van de middenberm
  - Optie 2: verwijderen van de middendijk tussen het Leopoldkanaal en het Afleidingskanaal
- Keuze van de vorm van het dwarsprofiel (bak, talud)



# Keuze van onderzoeksalternatieven

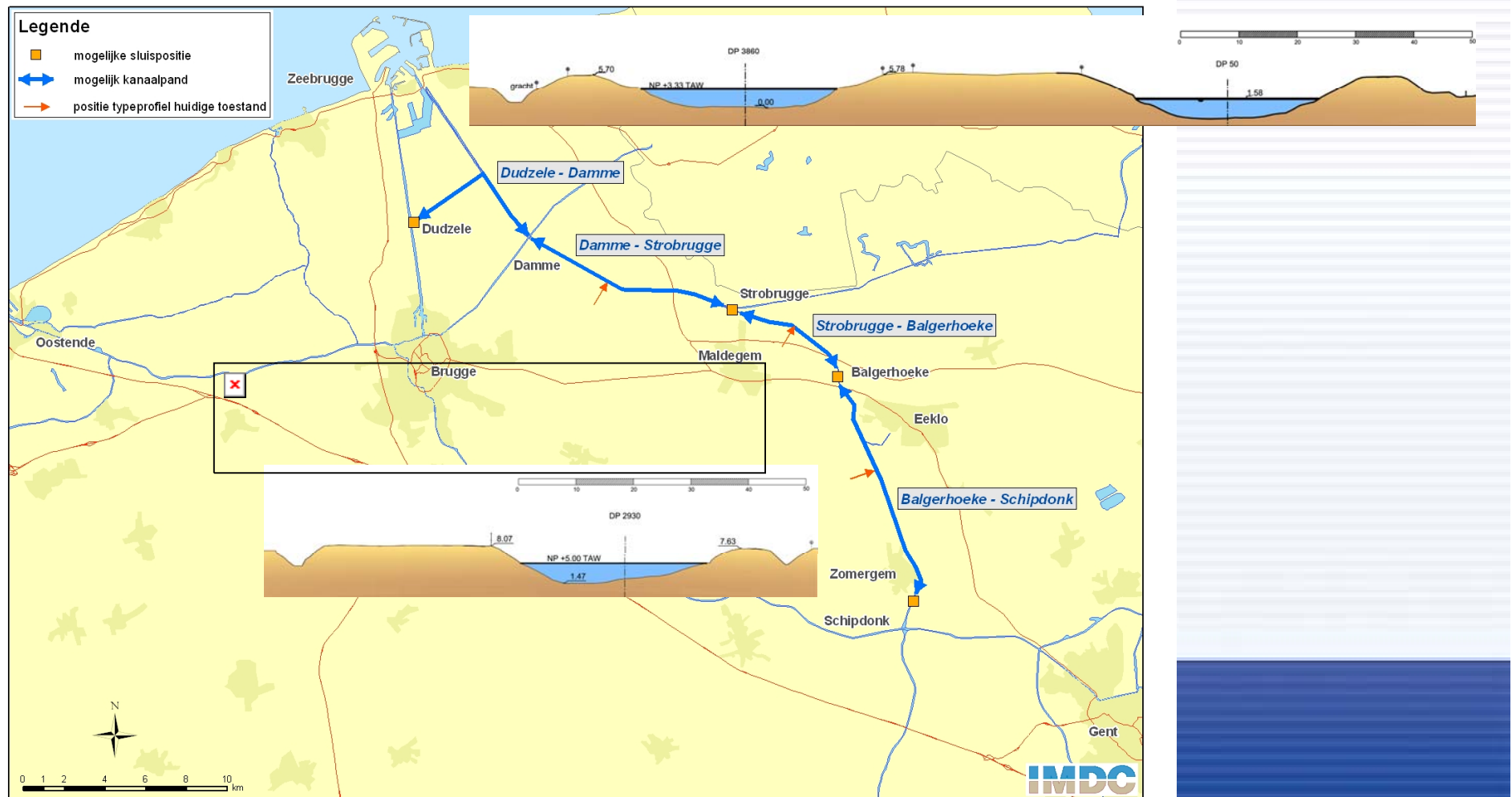


# Keuze van onderzoeksalternatieven

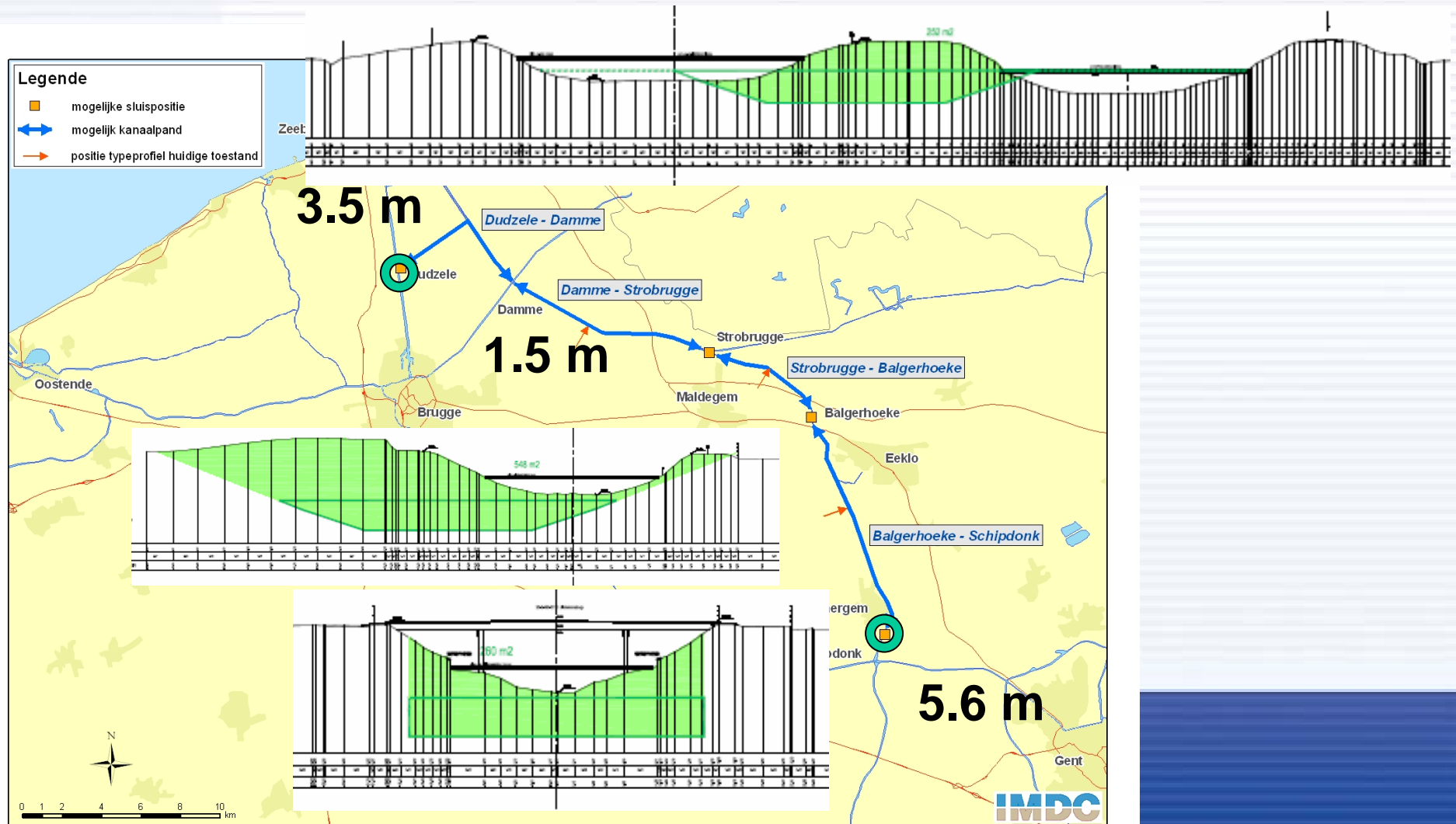
Waterstand (mTAW)								Ligging <sup>1</sup>	
sluis	Dudzele-Damme	Damme-Strobrugge	sluis	Strobrugge-Balgerhoeke	sluis	Balgerhoeke-Schipdonk	sluis	1	2
<b>x</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>		<b>1,5</b>		<b>1,5</b>	<b>x</b>		<b>2</b>
	3,5	3,5		3,5		3,5	x	1	
	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>		<b>3,5</b>		<b>3,5</b>	<b>x</b>		<b>2</b>
x	1,5	1,5	x	3,5		3,5	x		2
x	1,5	1,5	x	3,5	x	5,0	x		2
x	1,5	1,5	x	3,5	x	5,6			2
x	1,5	1,5	x	5,6		5,6			2
	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>x</b>	<b>5,6</b>		<b>5,6</b>		<b>1</b>	
	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>		<b>3,5</b>	<b>x</b>	<b>5,6</b>		<b>1</b>	
x	5,6	5,6		5,6		5,6		1	



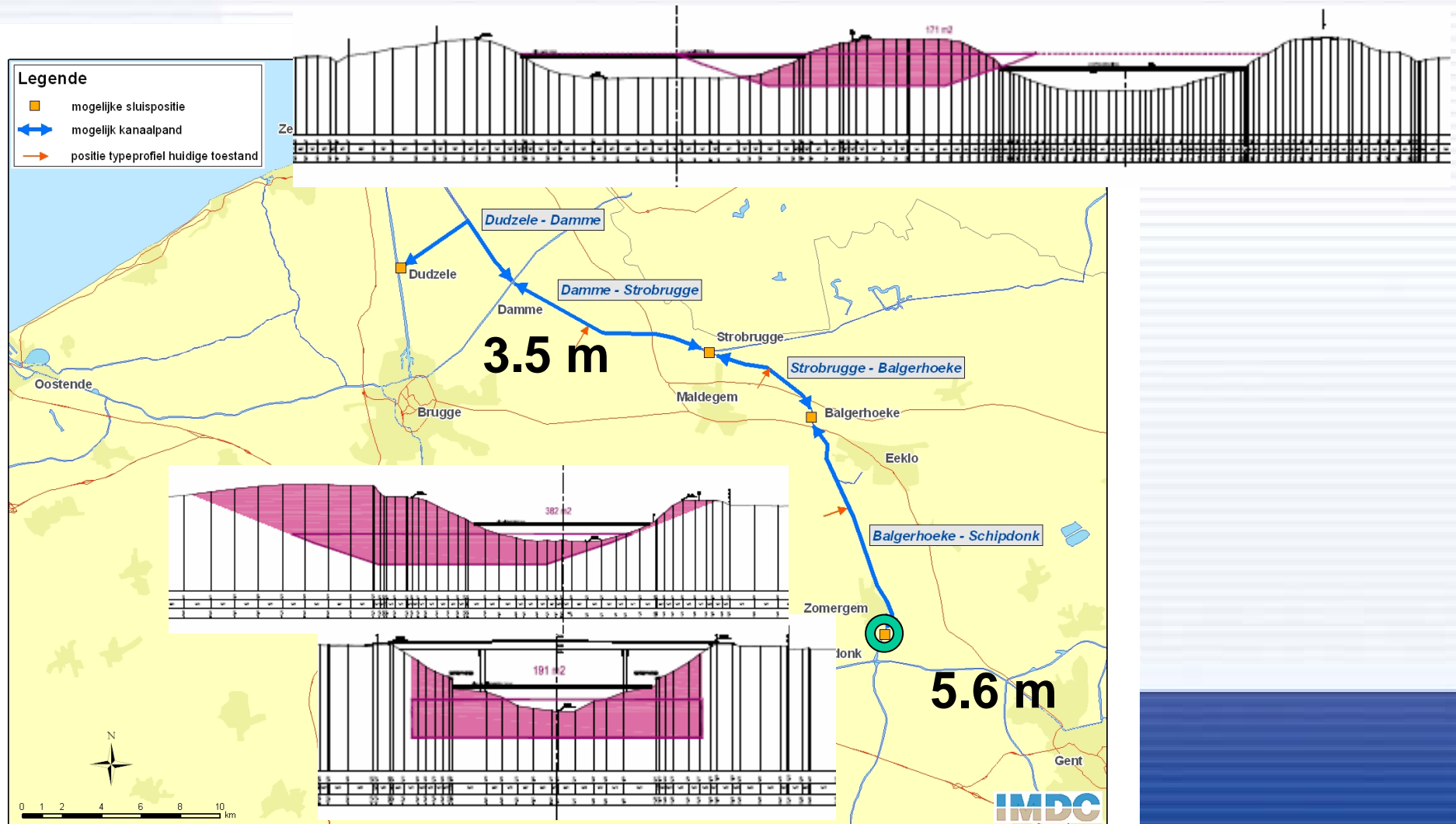
# Keuze van onderzoeksalternatieven



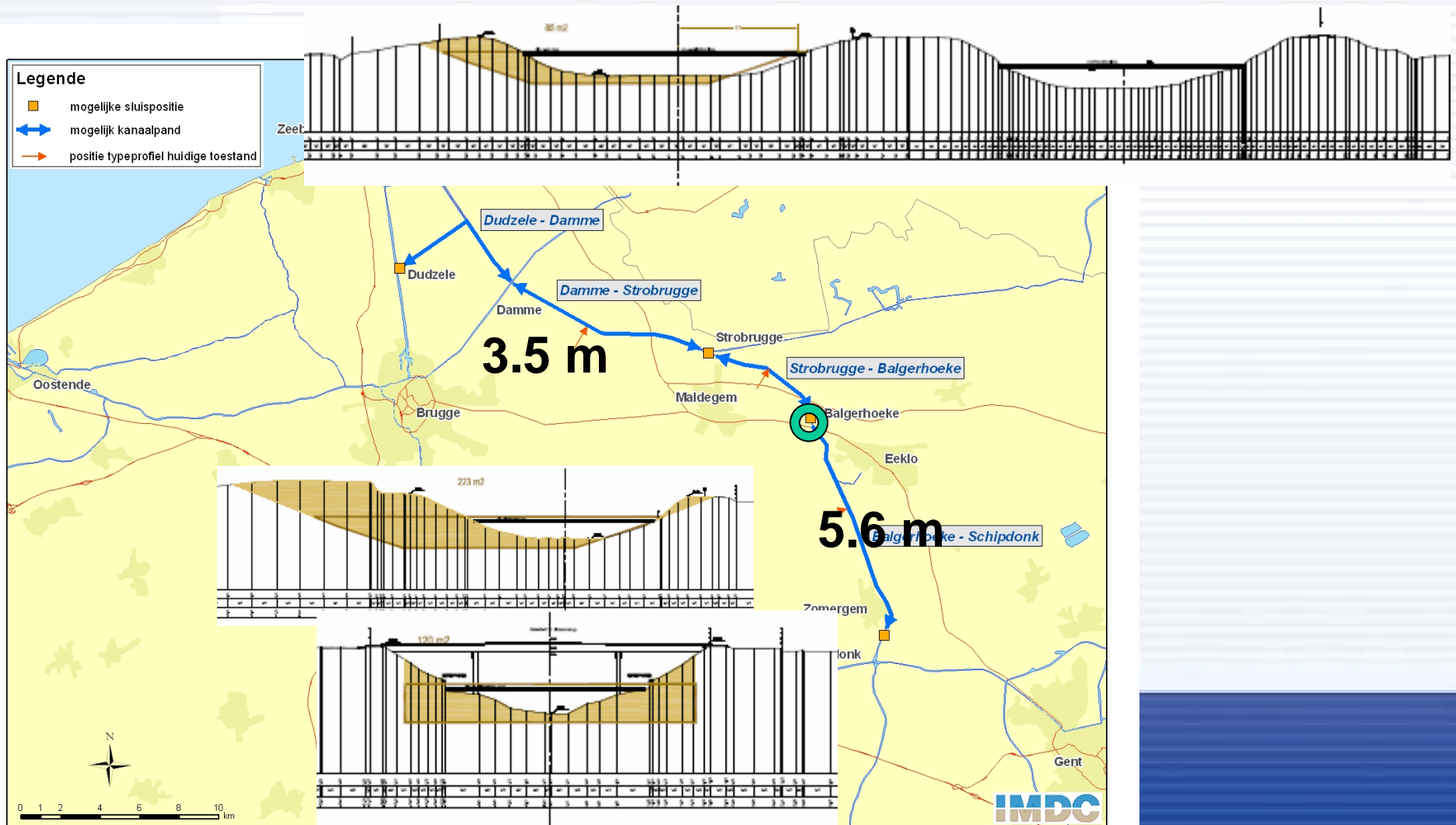
# Scenario 1



# Scenario 2



# Scenario 3



# Vragen en opmerkingen klankbordgroep



Waterwegen en Zeekanaal NV