



Waterwegen en Zeekanaal NV

VERSLAG

Vergadergroep			Onderwerp
Klankbordgroep Seine-Schelde West			Seine-Schelde West
Datum	Beginuur	Einduur	Plaats
23/02/2007	9u00	10u30	MBZ, Zeebrugge
Dossiernummer			Agenderingsnummer
Aanwezig	Cf. aanwezigheidslijst		
Verontschuldigd	Cf. aanwezigheidslijst		
Verslaggeving	Ellen Maes		
Versie	1		
Kopie verslag aan	Cf. aanwezigheidslijst		

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag wordt goedgekeurd mits de opmerking dat de heer Gerard Van Hecke, Bond van Eigenschappers, wel aanwezig was.

2. Beginselen m.b.t. de uitvoering van de studie

Naar aanleiding van de informele contacten tussen W&Z en de betrokken steden, gemeenten, polders en wateringen, werd een programma van 10 beginselen opgesteld voor de uitvoering van de studie.

1. Het project wordt uitgewerkt o.b.v. een gabarriet Vb met als maatgevend schip een schip van 4500 ton, in enkelrichtingsvaart en met kruisingsplaatsen. De voorziene vrije hoogte voor de scheepvaart is gebaseerd op drie of vier lagen containers.

2. Het project wordt maximaal uitgewerkt binnen de reservatiezone voorzien in het gewestplan.
3. Bij het voorstellen van een beslissing rond het al dan niet realiseren van het project, zal duidelijkheid verschaft worden over de inname van de reservatiestrook en over eventuele noodzakelijke planinitiatieven om onnodige reservaties van bepaalde gronden op te heffen of om desgevallend bijkomende noodzakelijke gebieden te bestemmen, waarbij de resultaten van de studie kunnen fungeren als milieubeoordeling voor een eventueel planinitiatief.
4. De huidige brugverbindingen over het Afleidingskanaal worden behouden; voor zover technisch mogelijk op dezelfde plaats of anders in de onmiddellijke nabijheid.
5. Het project wordt aangepast aan de landschappelijke of ecologische draagkracht van het doorkruiste gebied.
6. Het project draagt bij tot een verbetering van de waterhuishouding in het doorkruiste gebied.
7. Bij de studie van het project zal ab initio het zoeken naar meerwaarden op het vlak van leefmilieu, recreatie en industriële ontwikkeling meegenomen worden, voor zover deze kaderen binnen de bestaande ruimtelijke beleidscontext.
8. Bij de uitwerking van het project zal zorg besteed worden aan de lokale bekommernissen m.b.t. de realisatie van het project.
9. De studie moet met spoed worden uitgevoerd en dient te leiden tot concrete voorstellen die, conform de huidige planning, aan het beleid het nemen van beslissingen in het voorjaar van 2008 moet toelaten.
10. De studie verloopt in openheid en sereniteit. De betrokkenheid van de stakeholders wordt gegarandeerd.
Vanaf het begin worden alle elementen opgenomen in het project, waarbij alle mogelijke negatieve effecten in het project zelf reeds gemilderd of geremedieerd worden.

3. Haalbaarheidsstudie

3.1. Voorstelling studie bureau

De haalbaarheidsstudie Seine-Schelde West zal uitgevoerd worden door Technum NV - Resource Analysis. Bart Kamp treedt op als vertegenwoordiger.

3.2. Wijze van aanpak

cf. powerpoint-presentatie in bijlage

3.3. Projectorganisatie

Er wordt gewerkt met vier werkgroepen bestaande uit technische experts en drie territoriale adviesgroepen die de lokale overheden van een bepaald gebied bundelen. De concrete samenstelling van die werk- en adviesgroepen is nog niet bekend, maar wordt eerstdaags opgesteld.

3.4. Timing

De totale contractuele termijn van de studie, met inbegrip van de opmaak van communicatieproducten, omvat 16 kalendermaanden. Dit betekent dat de studietermijn afloopt tegen de zomer van 2008. De resultaten van de studie zullen echter reeds moeten bekend zijn tegen het voorjaar van 2008, zodat op dat moment een beslissing van de Vlaamse Regering kan gevraagd worden.

4. Bespreking

- Gerard Van Hecke - Bond van Eigenschippers - stelt een alternatieve benadering van de oplossing via de parallel lopende kanalen voor, nl. het voorzien van 1-richtingsverkeer richting zee via het Leopoldkanaal en 1-richtingsverkeer richting binnenland via het Afleidingskanaal. Dit voorstel wordt onderzocht.
- Michel Blancke - Bond van Eigenschippers - meldt dat het voorzien van kruisend verkeer en de mogelijkheid van 4 lagen containers ten allen tijde als basis zou moeten gehanteerd worden bij klasse Vb-schepen.
- Erik Matthys - Eeklo - vraagt en krijgt bevestiging van het feit dat de aanpassing van de reservatiezone Meetjesland zal vastgelegd worden binnen een GRUP. Daarnaast wordt op zijn vraag gemeld dat het grondverzet en baggerwerk zal opgenomen worden in de raming van de kostprijs van de projectalternatieven.
- Bernard Maenhout - VOKA - vraagt hoe het zit met de vervolgacties die dienen ondernomen te worden na de studie vooraleer met de uitvoering op het terrein kan gestart worden.

Leo Clinckers, gedelegeerd bestuurder van W&Z, licht toe dat de resultaten van de studie dienen gerapporteerd te worden aan de voogdijminister (voorjaar 2008) die op zijn beurt beslist welk vervolgprogramma zal doorlopen worden.

- Wim van Gils – BBL – benadrukt het feit dat de verbetering van de ontsluiting van de kusthavens via de binnenwateren zeker een meerwaarde betekent, maar wijst op de randvoorwaarden en bezorgdheden die in het betrokken gebied bestaan op vlak van landschap, ecologie, stedelijk weefsel, ... Deze aspecten dienen zeker aan bod te komen in de studie.
- Daniel De Vlaminck – Knokke-Heist – verwoordt de bezorgdheid van Knokke-Heist m.b.t. haar leefbaarheid als badstad. Seine-Schelde West en de aanleg van de AX zullen immers een belangrijke impact hebben op de bereikbaarheid en de waterhuishouding in het gebied. Tevens meldt hij dat langs het Leopoldkanaal recent een vergunning werd afgeleverd voor waterwinning.
- Antoine Wijffels – Damse Polder – vraagt en krijgt bevestiging van het feit dat het Leopoldkanaal tijdens de studie over haar volledige lengte (van de grens met Nederland tot aan de monding in zee) wordt bestudeerd.
- Johan De Roo – Maldegem – laat weten dat het bestuderen van de (negatieve) impact op landbouw, bewoning en milieu in de omgeving van het kanaal als heel positief wordt ervaren, maar vraagt zich af waar de voordelen van het project zich zullen situeren.
- Wim Van Isacker – Provinciebestuur West-Vlaanderen – vraagt nadere uitleg over de samenstelling van de werk- en adviesgroepen.
Leo Clinckers licht dit nader toe en meldt dat een voorstel inzake invulling van de projectstructuur zal overgemaakt worden aan de leden van de klankbordgroep voor reactie.
- Remi De Jaeger – Maldegem – stelt zich vragen bij de haalbaarheid van de studie tegen het voorjaar van 2008.
Leo Clinckers licht toe dat het enkel een haalbaarheidsstudie betreft en geen detailstudie voor uitvoering van werken. Deze bijkomende studies dienen nadien nog aan te vangen.
- Louis De Keyser – Damme – vraag hoeveel verbreed dient te worden bij het weghalen van de middendijk.
Leo Clinckers meldt dat in dat geval een voldoende breed kanaal gecreëerd wordt, zodat verbreding onnodig is.
- Jean Vandepitte – Zwinpolder – wijst op het verdwijnen van de veiligheid en de sterke toename van de werkingskosten indien overal de gravitaire lozing onmogelijk gemaakt wordt. Tevens stelt hij zich vragen m.b.t. de duurzaamheid van een dergelijke oplossing.
- A. Vande Weghe – Bond van Eigenschippers – wijst op de belangrijke meerwaarde van het project, aangezien de huidige toestand van Afleidings- en Leopoldkanaal eerder getuigt van middeleeuwse toestanden. Hij vreest echter dat de uitvoering van het project op het terrein nog eens 20 jaar in beslag zal nemen.

- Johan De Roo – Maldegem – benadrukt dat de waterafvoer in de gehele streek een cruciaal gegeven is en meldt dat daaromtrent een grote solidariteit tussen de gemeenten onderling bestaat.
- De heer Clinckers antwoordt dat het de ambitie is om te trachten de waterhuishouding te verbeteren.

5. Verdere afspraken

De volgende vergadering van de klankbordgroep zal doorgaan op vrijdag 25 mei 2007 om 9u30 in de gebouwen van MBZ te Zeebrugge.

KULTUUR-PALESTIJN 1

Bedrijf	Adresl	Plaats	Contactpersoon	E-mail	Telefoonnummer
A.G. Haven Oostende BRUGGE	Slijkenssteenweg 2 Burg 12	8400 OOSTENDE	Dirk Michiels	dirk.michiels@brugge.be	050/646095
KNOKKE-HEIST	Alfred Verweeplein 1	8300 KNOKKE-HEIST	De Wamynck	de.wamynck@knokke-heist.be	0475/569155
MOERKERKE-DAMME	Visserstraat 2a	8340 MOERKERKE-DAMME	Dirk Birmeyn	dirk.birmeyn@damme.be	050/288730
MALDEGEM	Marktstraat 10	9990 MALDEGEM	Johan De Roo	joan.de.roo@maldegem.be	
SINT-LAUREINS	Dorpsstraat 91	9980 SINT-LAUREINS	Armin de Jongs	armin.de.jongs@maldegem.be	
EEKLO	Markt 34	9900 EEKLO	Erk Matthys	erk.matthys@laureins.be	09/578625
ZOMERGEM	Markt 1	9930 ZOMERGEM	Do De Coninck	do.de.coninck@zomergem.be	09/2699024
NEVELE	Cyriel Buyssestraat 15 -17	9850 NEVELE	Eric Gutsen	eric.gutsen@nevele.be	0498 936139
AALTER	Europalaan 22	9880 AALTER	Patrick Hoste	patrick.hoste@alter.be	093555222
KNESSELARE	De Plaats 14	9910 KNESSELARE			
BEERNEM	Bloemendalestraat 112	8730 BEERNEM			
OOSTKAMP	Gemeenteplein 1	8020 OOSTKAMP			
Provinciebestuur Oost-Vlaanderen	Gouvernementsstraat 1	9000 GENT	F. de Mulder	frank.de.mulder@oost-vlaanderen.be	0475/734926
Provinciebestuur West-Vlaanderen	Koning Leopold III-laan 41	8200 SINT-ANDRIES (BRUGGE)	Wim Van Jaaden	wim.van.jaaden@west-vlaanderen.be	050/407032
RESOC Brugge	Leopold II-laan 41	8200 BRUGGE	P. Breyne	p.breyne@resoc.be	050/405811
YOKA	Brewerystraat 5 bus 4	2000 ANTWERPEN	T. Vandewalle	t.vandewalle@yoka.be	
Kamer Van Koophandel wvl - wvfl	St. Jacobsstraat 70	8000 BRUGGE	Bruno	bruno@kammer.be	
UNIZO	Spastraat 8	1000 BRUSSEL	MARIE HEURT	marie.heurt@unizo.be	050/336686
ACV	Haachtsesteenweg 579	1030 BRUSSEL	Luc Blad	luc.blad@acv.be	
ABVV	Hoogstraat 26 - 28	1000 BRUSSEL			
ACLVB	Poincarélaan 72 - 74	1070 BRUSSEL			
Natuurpunt	Coxiestraat 11	2800 MECHELEN	PETER SIMENS	peter.simens@natuurpunt.be	075/794137

Tel
050/728943
releu.be

KLANK BOOD GROEP 4

Bedrijf	Adres	Plaats	E-mail	Telefoonnummer
De heer Joachim Coens, MBZ NV	Isabellalaan 1	8380 ZEEBRUGGE	JC@mbz.be	
Mevrouw Ileana ^{Lieve} Lievens Departement MOW Afdeling Haven- en Waterbeleid	Koning Albert II-laan 20, bus 5	1000 BRUSSEL	Jhe. Lievens @mow.slandem.be	02 553 1484
De heer Dominique Van Hecke, Departement MOW	Koning Albert II-laan 20, bus 2	1000 BRUSSEL		
Mevrouw Marleen Evenepoel, Agentschap voor Natuur en Bos	Koning Albert II-laan 20, bus 8	1000 BRUSSEL		
De heer Geert Mertens, Departement RWO	Koning Albert II-laan 19, bus 11	1210 BRUSSEL		
Mevrouw Griet Lievois, Departement RWO	Koning Albert II-laan 19, bus 11	1210 BRUSSEL		

1ste floer
verantwoordelijke,
Vereniging Jhe Lievens

verantw.

verantw.

verantw.

DOKE
LIEVENS

- * Bert Kamp
- * Technun
- * LCC
- * WVC
- * ENS
- * Clunckens
- * Willem V.C.
- * Ellen Tuel