



**WATERWEGEN EN ZEEKANAAL NV**

Oostdijk 110  
2830 Willebroek  
E-mail: [info@WenZ.be](mailto:info@WenZ.be)  
Website: [www.WenZ.be](http://www.WenZ.be)

# Ontwerp Verslag

titel	<b>Forum Seine-Schelde West - Klankbordgroep</b>
nummer	
datum	09-10-2006
aanwezig	Zie lijst op volgende bladzijde
kopie naar	LCC, WVC, EMS
verslaggever	Ellen Maes

---

## Aanwezigheidslijst

- Voogdij-minister Kris Peeters
- Voor MBZ: Joachim Coens, Pierre Kerckaert
- Voor ANB: Marleen Evenepoel
- Voor W&Z: Leo Clinckers, Willem Van Crombrugge, Ellen Maes
- Voor MOW Haven Waterbeleid: Pieter Leenaerts
- Voor Gem. Beernem: André Vande Velde
- Voor Stad Brugge: Dirk Michiels
- Voor Gem. Knokke-Heist: Leopold Lippens
- Voor Gem. Maldegem: Johan De Roo
- Voor Gem. Moerkerke-Damme: Dirk Bisschop, Marc Teerlynck
- Voor Gem. Nevele: Patrick Depraet
- Voor Gem. Zomergem: Guy De Neve, Irené Van Den Bossche
- Voor Prov. Oost-Vlaanderen: André Denys, Frank De Mulder, Sven Taeldeman
- Voor Prov. West-Vlaanderen: Paul Breyne, Wim Van Isacker
- Voor RESOC Brugge: Tine Decuypere
- Voor Zwinpolder: Jean Vandepitte, Dirk Vancraeynest
- Voor Damse polder: Antoine Wijffels, Caroline Vangampelaere
- Voor Isabellapolder: Dirk van den Hauwe
- Voor Slependammpolder: Noël Poppe, Romain De Zutter
- Voor VOKA: Bart Van Camp
- Voor Kamer van Koophandel: Bernard Maenhoudt
- Voor ACLVB: Geert De Rous
- Voor Bond Beter Leefmilieu: Eric Vandorpe
- Voor Natuurpunt: Peter Symens
- Voor Promotie Binnenvaart: Paul Lambrechts
- Voor Bond van Eigenschippers: Christiaan Van Lancker, Ronny Van Mullem

## 1. Situering van het forum

- Op het congres te Zeebrugge eerder dit jaar werd het probleem van de ontsluiting van de kusthavens, en in het bijzonder de haven van Zeebrugge, onder de loep genomen. Als direct gevolg wordt momenteel een haalbaarheidsstudie voorbereid voor de ontsluiting van de kusthavens via een verruiming van het Afleidingskanaal van de Leie, als een uitbreiding van de Europese Seine-Schelde verbinding. Omtrent de Seine-Schelde verbinding en de daarbij gehanteerde principes wordt een technische uiteenzetting gegeven (cf. bijlage).
- Zoals de voogdijminister Kris Peeters aanhaalt, gaat het hier om een serieuze investering ten behoeve van de mobiliteit in de eerste plaats. Daarnaast dient de haalbaarheid van het project ook op andere manieren te worden nagegaan, nl. wat betreft ecologische aspecten, waterbeheersing, landschap, etc. Om deze haalbaarheid aan te tonen wordt er gestart met onder andere een kosten-baten analyse (KBA).
- In navolging van het congres te Zeebrugge wordt tijdens dit forum een klankbordgroep opgericht, getrokken door W&Z. Deze klankbordgroep heeft de bedoeling om een breed maatschappelijk draagvlak voor dit project te creëren door een gerichte communicatie naar alle betrokken partijen. Op die manier kan de haalbaarheidsstudie zo nodig bijgestuurd worden.
- Inmiddels start W&Z met informele contacten met de betrokken partijen. Vanaf februari 2007 zal de eigenlijke studie met onder andere de KBA van start gaan. Bij de start van de studie wordt een nieuwe samenkomst van de klankbordgroep georganiseerd.

## 2. Geformuleerde aandachtspunten

- Dirk Bisschop, burgemeester van de gemeente Moerkerke-Damme, meldt dat hij zeker geen tegenstander is van het project Seine-Schelde West, maar vreest dat hierdoor de – reeds verslaptte – aandacht voor de problematiek m.b.t. de N49 nog zal verminderen.
- André Denys, gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen, deelt mee dat het maatschappelijk draagvlak voor het project in het Meetjesland momenteel nog onbestaande is. Het bewijs dat het kanaal Gent-Oostende ongeschikt zou zijn voor de ontsluiting van de kusthavens dient ontegensprekelijk aangetoond te worden. Ook wijst hij op het belang van het kanaal Gent-Oostende voor de industriezones van Aalter, waar een watergebonden logistieke zone in voorbereiding is.
- Johan De Roo, burgemeester van de gemeente Maldegem, waarschuwt dat er voor alle betrokken gemeentes naast de nadelen duidelijke voordelen dienen te bestaan. Het inrichten van watergebonden bedrijvzones zou mogelijk moeten gemaakt worden. Hij verwijst verder naar de waterproblematiek en hoopt dat het huidige niveau van het Schipdonkkanaal te Heist kan verlaagd worden teneinde de wateroverlast aan de opwaartse zijde te verminderen.
- Paul Breyne, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, stelt de afhankelijkheid van dit project van het Franse luik van het Seine-Schelde project en van de Europese cofinanciering in vraag. De voogdijminister garandeert dat Seine-Schelde West hoe dan ook niet in het gedrang zal komen.
- Dirk Michiels, adjunct-secretaris van de Stad Brugge, verklaart dat in Brugge de noodsituatie op komst is wat betreft mobiliteit, t.g.v. de tien beweegbare bruggen ten behoeve van de scheepvaart. Een uitbreiding van het kanaal Gent-Oostende is in dat verband géén optie voor de ontsluiting van de kusthavens.
- Peter Symens, beleidsmedewerker bij Natuurpunt, drukt de nood uit om het project op zijn totale waarde te onderzoeken. Een breed maatschappelijk draagvlak kan enkel gecreëerd worden als multifunctionele doelstellingen nagestreefd worden.
- Jean Vandepitte, dijkgraaf van de Zwin-polder, meldt dat een watersysteemanalyse voor het Leopoldkanaal bestaat. Hij zorgt voor de terbeschikkingstelling aan W&Z.