



Het dossier verbreding Schipdonkkanaal onder de loep

De verbreding van het Schipdonkkanaal is de laatste maanden opnieuw in de actualiteit gekomen en doet de onrust in Zomergem weer opvlammen. De laatste berichten zijn bovendien onheilspellend. Er moet dus krachtdadig en zonder dralen worden gereageerd naar alle betrokkenen die zich over dit reeds dertig jaar aanslepend dossier buigen, zowel officiële instanties, politici als administraties.

Op de gemeenteraad van 28 februari 2007 hebben alle plaatselijke politieke partijen samen duidelijk één signaal naar de bevolking en vooral naar de overheid durven geven: de verbreding van het Schipdonkkanaal mag er nooit komen. De gemeente Zomergem zou immers het grootste slachtoffer worden van deze ingreep. Omdat onze inwoners willen weten hoever dit dossier staat, zetten we eens bondig alle feiten en data van de voorbije maanden op een rij van vergaderingen, tussenkomsten, briefwisseling en overlegmomenten die er al zijn geweest.



• 11 september 2006

De minister van Openbare Werken Kris Peeters pleit in de pers voor de verbreding van het Schipdonkkanaal.

• 6 oktober 2006

Brief van het college van burgemeester en schepenen aan minister Peeters waarbij wordt aangedrongen af te zien van de plannen en te zoeken naar alternatieve oplossingen.

• 9 oktober 2006

Vergadering te Zeebrugge: door minister Peeters wordt in samenwerking met de NV Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) een klankbordgroep opgericht omtrent het Seine-Schelde-Westproject, waaronder de verbreding van het Afleidingskanaal van de Leie of het Schipdonkkanaal valt. Daarbij wordt het studiebureau Technum aangesteld met als opdracht een haalbaarheidsstudie uit te voeren tegen het voorjaar 2008 (kostprijs: 450 000 euro), waarna de Vlaamse Regering in de zomer van 2008 reeds een beslissing zal nemen. De gemeenten en dus ook Zomergem zullen een inbreng krijgen in deze studie.

• 21 december 2006

Op vraag van het college van burgemeester en schepenen beslist de raad van bestuur van het Streekplatform+ om minister Peeters uit te nodigen voor een dringend overleg en tevens een eigen werkgroep op te richten betreffende de verbreding.

• 5 februari 2007

Her college van burgemeester en schepenen heeft een eerste contact met ingenieur Leo Clinckers, gedelegeerd bestuurder van W&Z die enkele sluiers oplicht:

- de verbreding zou tot doel hebben om de haven van Zeebrugge te ontsluiten via de binnenvaart en ook de wateroverlast tegen te gaan in het Gentse.

- het verbrede Schipdonkkanaal zou geen kanaal worden tussen 75 m en 100 m, maar zou een breedte krijgen van 50 m voor schepen van 4500 ton (dit zijn 3 à 4 containers hoge schepen).

- er zouden uitwijkstroken komen om zo éénrichtingsvervoer toe te laten.

- er zouden zeker bruggen behouden blijven.

- er zou rechtszekerheid komen voor de inwoners in de reservatiestroken.

- aan de knelpunten (Motje, Meirlare ...) zou er gewerkt worden met rechte oevers.

• 7 februari 2007

Gouverneur André Denys pleit in de media voor de verbreding maar voegt er aan toe: "Als de gemeenten zeggen dat ze er tegen zijn, dan eindigt daar het verhaal van de verbreding. Dan trek ik de kaart van de gemeenten".

• 23 februari 2007

Tweede vergadering van W&Z te Zeebrugge: het college van burgemeester en schepenen ging er luisteren naar de voorstelling van het studiebureau over de geplande haalbaarheidsstudie, maar had ook achteraf diverse informele contacten.

• 24 februari 2007

Vergadering van de commissie gemeenten van het Streekplatform+ (de 12 burgemeesters van het Meetjesland) waarbij onze gemeente pleit voor solidariteit en het zoeken naar oplossingen die niet nadelig zijn voor Zomergem en het Meetjesland.

• 1 maart 2007

Vergadering van het Resoc (sociaal-economische raad van de regio) waarbij de Staten-Generaal van de Provincie worden voorbereid.

• 2 maart 2007

Vergadering van provinciale Staten-Generaal – onder leiding van gouverneur Denys – waar Zomergem uitermate goed vertegenwoordigd was, zowel door zijn gemeentelijke als zijn provinciale vertegenwoordigers. minister Peeters stelde er zijn 10 punten (zie kaderstuk 'De 10 accenten van Minister Peeters') voor, waarmee in de studie van de verbreding zal rekening worden gehouden.

Na de tussenkomst van de voorzitter van het Resoc en nadat de woordvoerders van Zomergem duidelijk hadden gesteld dat een verbreding rampzalig zou zijn voor ons dorp, heeft de gouverneur – zoals beloofd – de verbreding geschrapt uit het "Masterplan". De verbreding is niet langer een prioriteit. Wel zal de studie van Technum verder worden afgewacht.

• 3 maart 2007

Tweede vergadering van de 12 burgemeesters van het Meetjesland, ditmaal in de aanwezigheid van minister Peeters. Daarbij worden door de minister de in het kaderstuk vermelde 10 punten herhaald, alsmede de open geest van de studie. De ongerustheid van de inwoners van Zomergem wordt opnieuw aangekaart.

• 8 maart 2007

Vergadering te Gent in de kantoren van W&Z. Het college van burgemeester en schepenen ging goed gedocumenteerd naar deze vergadering. De ambtenaren van onze gemeente hadden een inventarisatie van de problematiek van de verbreding in kaart gebracht (zie kaderstuk 'Waarom geen verbreding').

Meer duidelijk en concreet nieuws heeft het gemeentebestuur voorlopig nog niet. Wel is er reeds een tweede overleg voorzien op 16 april 2007 tussen ingenieur Leo Clinckers van W&Z, het college van burgemeester en schepenen en een afgevaardigde van de oppositie.

Eén ding is zeker: de Zomergemse beleidsmakers zijn extra waakzaam. Dit dossier wordt op de voet gevolgd. Verdere info over dit dossier mag je dan ook in de volgende edities verwachten.

De 10 accenten van minister Peeters

- 1 Er wordt gestreefd naar een gabariet (het gabariet van een waterweg is de maat voor de maximale scheepstonnenmaat waarvoor de waterweg is uitgerust) van 4500 ton.
- 2 De eventuele verbreding blijft maximaal binnen de reservatiezone.
- 3 Streven naar duidelijkheid in verband met de reservatiezone: opheffen van onnodige stroken reservatiezone.
- 4 Alle huidige brugverbindingen zouden behouden blijven op dezelfde plaats of in de onmiddellijke nabijheid (wat een enorme impact zal geven op het aantal onteigeningen).
- 5 De verbreding zou aangepast worden aan de ecologische draagkracht van elke gemeente.
- 6 Ze zou een verbetering moeten betekenen voor de waterhuishouding.
- 7 De recreatieve en industriële ontwikkeling zouden een meerwaarde moeten betekenen.
- 8 De studie gaat zorg besteden aan de huidige bekommernissen van elke gemeente.
- 9 Als de studie positief uitvalt, zouden de werken spoedig starten (zomer 2008).
- 10 De studie zal verlopen in alle openheid en sereniteit.

Waarom geen verbreding?

- 1 Er liggen heel wat woningen, huizes en ook handelszaken/bedrijven in de onteigeningzone.
- 2 Door het verdwijnen van bruggen zou Zomergem in 2 gesplitst worden. Momenteel is er geen duidelijkheid of en waar er nieuwe bruggen zouden komen.
- 3 Een aantal lopende projecten (n.v. nieuw fietspad te Stokvisvijver, meting containerpark) komen in het gedrang.
- 4 De bereikbaarheid van de handelszaken wordt problematisch.
- 5 Het kanaal als groene as door de gemeente verdwijnt:
 - de bomenrijen langs het kanaal typen ons landschap;
 - de bermen hebben ecologische waarde;
 - de trekweg langs het kanaal speelt een belangrijke rol in stedelijke recreatieve fiets- en wandelroutes (verbinding Zomergem - Durne - Heist).

Met een Pro-zak op de foto

De komende maanden trekken we de straat op om de gebruikers van de Pro-zak te fotograferen. Herken je jezelf? Dan val je in de prijzen. Deze drie gebruikers mogen alvast een waardebon van 12,50 euro afhalen bij de gemeentelijke jeugd- en informatieDienst, Hofbouwstraat 1.

